



Cluster Nazionale Trasporti

Presentazione

Ottobre 2024



Chi siamo

- **Il Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti Italia – CNT** raggruppa i maggiori attori nazionali, industriali e scientifici, che operano:
 - a. nella mobilità su gomma, su rotaia e su vie d'acqua
 - b. nell'intermodalità
 - c. nel settore della telematica applicata ai trasporti e dei servizi integrati di trasporto

- **Gli obiettivi strategici dell'associazione** sono:
 1. creare sinergie tra le diverse filiere
 2. individuare le traiettorie di ricerca e innovazione nel settore dei trasporti
 3. indirizzare in modo efficiente le risorse disponibili



Le missioni del Cluster trasporti

1. Promuovere la **consapevolezza delle sfide da affrontare** per il settore dei trasporti (con cambiamenti radicali, profondi e rivoluzionari)
2. Essere **un luogo di raccolta e confronto di progetti e iniziative**, al fine di favorire osmosi e trasferimento di best-practices
3. Intervenire nel **processo di sviluppo della ricerca e degli studi high level**, contribuendo ad una **diffusione trasversale della conoscenza**, con l'obiettivo di una riduzione del 55% delle emissioni di CO2 al 2030 (progetto «Roads to 2030»)
4. **Supportare le Istituzioni e gli Organismi nazionali** e internazionali nella pianificazione degli interventi di settore
5. Aiutare a definire un **orientamento efficiente per la spesa dei fondi pubblici** per massimizzare le ricadute sul Paese



I numeri del Cluster

Il Cluster rappresenta:

- 200 mila lavoratori in Italia
- Oltre 6 miliardi di euro di investimenti e 33 mld€ di fatturato
- Imprese che operano nella produzione di mezzi, tecnologie e servizi di trasporto

Nel Cluster vi sono 75 soci, fra i quali:

- 33 imprese di varie dimensioni
- 15 poli universitari e 8 organismi ed enti di ricerca
- 13 aggregazioni pubblico-private (che rappresentano oltre 2 mila partner)
- 6 associazioni di categoria



Organizzazione del Cluster

1. **COMITATO DI INDIRIZZO STRATEGICO E DI GESTIONE – CISG**
(coordinatore prof. Cascetta) ha il compito di definire un piano strategico che costituisce il riferimento per lo sviluppo delle strategie, le iniziative future e la definizione dei gruppi di lavoro (**Working Group**). Il CISG è ripartito nelle seguenti aree:
 - a. Trasporti su gomma
 - b. Trasporti ferroviari
 - c. Trasporti per vie d'acqua
 - d. ITS
2. **COMITATO SCIENTIFICO** (coordinatore prof. Mastinu) supporta il CISG ed esprime pareri e proposte sui temi di ricerca e innovazione: è ripartito nelle 4 aree sopra riportate più la formazione



Riconoscimento MUR

- Il Cluster ha ottenuto il **riconoscimento del MUR di «riferimento per il settore dei mezzi e dei sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina»**
- Lo stesso ministero utilizza i Cluster Tecnologici Nazionali (CTN) come **riferimento** per:
 1. la realizzazione del **Programma Nazionale per la Ricerca (PNR)**
 2. le posizioni nazionali legate alla nuova **Programmazione UE** (Fondi strutturali, Horizon Europe, Programma Quadro Europeo per la Ricerca e l'Innovazione 2021-2027)



Percorso di innovazione

Il percorso di innovazione passa attraverso:

- 1. Il rilancio e la valorizzazione della filiera di ricerca e sviluppo,**
con partneriati allargati per i progetti di ricerca
- 2. Il potenziamento dei meccanismi di trasferimento tecnologico**
- 3. Investimenti pubblici e privati** tesi a favorire l'innovazione attraverso un **trasferimento continuo dei risultati della ricerca verso il tessuto produttivo**



Le aree di attività del Cluster

- 1. Supporto strategico ai policy maker:**
 - Mappatura Sistemi Scientifici ed Industriali
- 2. Internazionalizzazione**
 - Mappatura delle piattaforme tecnologiche europee
 - Mappatura di organizzazioni internazionali di interesse per il Cluster
 - Partenariati internazionali
- 3. Animazione e networking**
 - Partecipazione e organizzazione Eventi
 - Attivazione piattaforma Open Innovation
 - Collaborazione con altri cluster
- 4. Comunicazione e promozione**
 - Sito web
 - Social media
 - Newsletter
- 5. Sostegno ai processi di valorizzazione della ricerca, di innovazione e di trasferimento tecnologico**
 - Mappatura ed Azioni di supporto alle Startup
- 6. Supporto alla qualificazione del capitale umano**
 - Mappatura delle best practices in materia di education
- 7. Sviluppo di sistemi di gestione della conoscenza**
 - Collaborazione con altri Cluster



Le priorità nell'innovazione

I tre macro-filoni di innovazione che stanno caratterizzando la ricerca a livello mondiale sono:

- 1. Mobilità autonoma, connessa e cooperativa**
- 2. Decarbonizzazione e transizione energetica della trazione**
- 3. Ridefinizione dei servizi di mobilità**

La prospettiva che si pone il Cluster (e la sfida che pone al Paese per creare una «via italiana») è di

«ideare e realizzare soluzioni integrate per la mobilità, immaginando un ecosistema di prodotti industriali e servizi (filiera) per la mobilità sostenibile»



Principali documenti ed eventi del Cluster

1. Documenti strategici:

- a. **Strategic Research Agenda e Piano nazionale di innovazione e ricerca nei trasporti:** in continuo aggiornamento per individuare le traiettorie di ricerca ed innovazione del settore dei trasporti
- b. **«Paths to 2030:** possibili traiettorie del trasporto su strada per il raggiungimento degli obiettivi del pacchetto climatico EU “Fit for 55”» (2023)

2. Principali convegni (di livello nazionale):

- a. «La Rivoluzione della Mobilità Sostenibile” (2021)
- b. «Biometano & Idrogeno – Due tecnologie abilitanti per la mobilità sostenibile» (2022)
- c. «La digitalizzazione dei sistemi di trasporto: veicoli, infrastrutture e servizi» (2024)



Perché aderire al Cluster?

1. Il Cluster è un'associazione che **valorizza la piena conoscenza di competenze, caratteristiche e obiettivi degli associati** con lo sviluppo di sinergie e collaborazioni (**networking**)
2. Il Cluster è interlocutore nazionale e grazie anche al dialogo continuo e propositivo con i Ministeri competenti (a partire da quelli dell'Università e Ricerca e delle Infrastrutture e Trasporti) contribuisce a:
 - a. **innovazioni industriali nel settore dei trasporti e della mobilità**
 - b. **definizione delle politiche nazionali e comunitarie di ricerca e di innovazione** (roadmap nazionali di Ricerca e Innovazione)
3. Il Cluster favorisce i **rapporti con i vari livelli amministrativi nazionali ed europei sui temi dell'innovazione** (in linea con le Smart Specialisation) e sviluppa la **mappatura delle competenze**
4. il Cluster offre la possibilità di **condividere visioni, idee ed esperienze che coinvolgono le varie filiere** e favorisce la **partecipazione ai bandi di finanziamento nazionali ed europei (partnership)**
5. Il Cluster, in stretto contatto e coordinamento con gli altri CTN, favorisce la creazione di **proposte integrate per lo sviluppo del sistema industriale italiano (massa critica)**